

没有进一步漏油的风险 2020年8月24日事故更新

昨日已完成了抽取“若潮号”船尾部分剩余的柴油，消除了进一步泄漏的风险。

8月15日，“若潮号”破裂成两半。船尾部分仍留在礁石上，而少量留在机舱内的柴油，昨天已清除。目前正在清除其他污染物，如船的木板，甲板 and 漂浮的杂物。

这一部分残骸预计在11月飓风季节开始之前拆除。

散货船的前部已被拖走，目前正在沉入距毛里求斯东南海岸40公里外的3,000米深的海底。但由于恶劣的天气，行动被推迟。

在国际专家组的协助下，正在进行对受影响的泻湖和海岸的研究和清理工作。当地社区努力制作和部署的手工围油栏在限制浮油扩散方面起了关键作用。外国专家建议将这些已经饱和的围油栏回收，替换新的围油栏。

毛里求斯96%的海岸线并未受“若潮号”漏油事件影响。

