



Wakashio“若潮号”船沉船事故最新进展 毛里求斯人民和毛里求斯旅游业的压力得到重大缓解

2020年8月18日

毛里求斯当局宣布，目前已排空了两周前在毛里求斯南沿海浅的MV Wakashio“若潮号”船油箱里的重油，机舱中残留有少量燃油。较小的行动成功地避免了事故发生最坏的情况，并使得泻湖，海岸和生态系统破坏局部化。这些进展情况毛里求斯人民和毛里求斯旅游业的压力得到重大缓解。

在毛里求斯南泻湖部分地区泄漏的大部分燃油都已被清除，并移到安全的地点进行处理。毛里求斯当局与来自世界各地100名专家合作，采取各种行动努力遏制泄漏。Wakashio“若潮号”船在8月15日破裂成两部分。船的后半部仍留在礁石上，而前半部将被拖走。目前，没有进一步的燃油泄漏。

毛里求斯已大力地全国动员起来，以支持公共机构，企业，政府和民间社会和非政府组织开展行动，以控制燃油的蔓延和清除已泄漏在泻湖中的重油。最近几天，这些行动也取得了重大进展，并将继续激励响应的呼吁的行动采取迅速行动。

漏油事件的影响限于毛里求斯南部约10至12公里的海岸线，其余的310公里海岸未受影响。令人鼓舞的是，报告称，甚至南部的主要海滩以及泻湖海洋公园均未受影响。岛上大部分南部和西部以及北部和西部的海滩和泻湖都没有受到影响。当地酒店，度假村和其他旅游运营商来毛里求斯是令人鼓舞的，因为今年年初由于新冠疫情的爆发而关闭边境后，他的旅游业也停止了，而他已准备好当边境重新开放，再次欢迎游客的到来。

关于MV Wakashio“若潮号”船泄漏事故的事实和数据：

- MV Wakashio“若潮号”船有4180公吨重油。
- 从8月6日起，Wakashio“若潮号”船的一个破裂的油箱开始出重油泄漏。8月9日，从破裂的油箱中抽出500公吨油后，泄漏停止了。
- 约有800公吨的燃油泄漏到大海和泻湖中。
- 从散落的油箱中共抽出了3,184公吨油
- 截至2020年8月17日星期一中午，已清理出燃油液体884吨、泥524吨，并回收了416立方米已吸燃油的防止燃油渗透的吸油毡。
- MV Wakashio“若潮号”船在8月15日裂成两部分。船的后半部留在礁石上，而前半部将被拖走。
- 该船段没有进一步的燃油泄漏。
- 南部的燃油泄漏约10至12公里的海岸线和周围的泻湖造成破坏。
- 超过310公里的海滩和海岸线（岛上大多数酒店和度假村所在地），相当于96%以上的海岸线均未受影响。

